

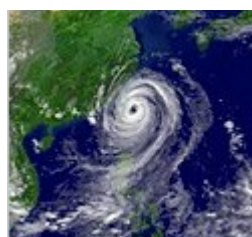
Naufrage en mer de Chine de la corvette Le Monge le 4.11.1868 suite à un cyclone C'est où la mer de Chine?



Là-bas les cyclones sont appelés des typhons qui naissent dans les eaux tropicales du Pacifique et ravagent régulièrement les côtes asiatiques du Japon à l'Indonésie



comme celui de 2005



par exemple.

C'est ainsi que la corvette Le Monge sombra sous des trombes d'eau dans une mer houlée par de grands vents



Le Monge est le premier de quatre avisos de première classe (renommés plus tard éclaireurs d'escadre et croiseurs de 3e classe) dont le dessin est basé sur la corvette de 2e classe Chaptal.

Sorti des chantiers de Brest mis sur cale le 10/07/1857, lancement le 19/03/1859 et mis en service le 16/04/1859. Dimensions 64.50x10.4x4.13m

Les 160 membres de l'équipage sont officiellement déclarés avoir péri dans les mers de Chine en 1872, ce qu'on peut lire sur un acte de décès -AD79-Rom- D- 1863-1882 vue 123/voir original en fin de l'article

Transcription:
Le 24 octobre 1872 - **Décès de l'équipage « Le MONGE »**

Extrait des minutes du greffe du tribunal civil de première instance siant à Brest département du Finistère où est écrit ce qui suit :

Dans son audience publique tenue au palais de justice rue Voltaire de la salle ordinaire le 24 octobre 1872 par Monsieur Gardin de Bourdonnay juge doyen faisant fonction de président en remplacement du titulaire en congé ordinaire et Messieurs Le Guillon, Penaros et Châtain juges assistés de Maître Congier commis greffier.

Présents Monsieur Roujol substitut du procureur de La République a rendu le jugement dont la teneur suit :

Attendu que les pièces produites résultent la preuve des faits soumis à l'appréciation du tribunal

Par ces motifs, le tribunal donne pour constant la perte de la corvette de l'Etat LE MONGE dans les mers de Chine à la date du 4 novembre 1868, celle du cyclone qui s'est fait sentir ce jour là dans les parages et par la suite le décès de tous les gens montant ce navire et dont les noms suivent au nombre de 160 savoir :

2° LE COMTE de TEIL Marie Gaston Landry lieutenant de vaisseau de deuxième classe, né à Rom (79) le 11/06/1839 fils de Zacharie et de Suzanne Louise Léonice DE SAVATTE

La minute est signée Gardin de La Bourdonnaye et Cognier commis greffier.

Autres détails sur sa personne sur le site <http://memorial-aen.fr/detail.php?id=567>:

LE COMTE de TEIL Marie, Gaston, Landry
Naissance : 11/06/1839 à Rom (Deux-Sèvres)
Entrée en service : 30/05/1859
Origine : Volontaire de la Marine
Grade : Enseigne de vaisseau
Affectation : Aviso à hélice Monge
Date : 04/11/1868 Age : 29 ans
Lieu : Mer de Chine

MORT DANS L'ACCOMPLISSEMENT DE SON DEVOIR

Circonstances du décès:

En octobre 1868, le Monge quitta Saïgon pour se rendre au Japon et effectuer une mission hydrographique. Après son appareillage, on ne reçut plus aucune nouvelle de ce navire et les recherches entreprises pour retrouver sa trace ne donnèrent aucun résultat.

Fin 1868, les autorités maritimes de Cochinchine rendirent compte de sa disparition : "le Monge dont on est sans nouvelles depuis le 1er novembre doit être considéré comme perdu corps et biens en mer de Chine".

Selon toute probabilité, il fit naufrage au large des côtes d'Annam* au cours du typhon qui ravagea toute la région le 4 novembre 1868.

(*Annam: partie méridional du Vietnam, protectorat français à l'époque du naufrage./voir carte)

Citations & Décorations:

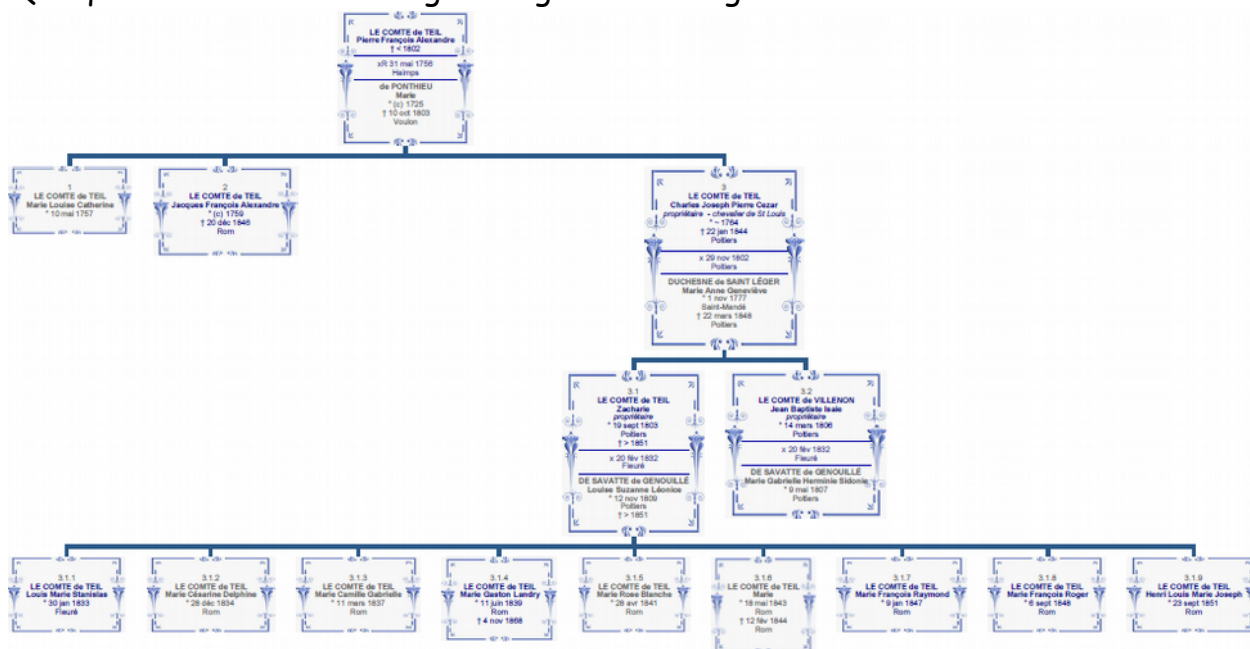
L'enseigne de vaisseau Le Comte de Teil a été promu lieutenant de vaisseau à titre posthume pour compter du 11 août 1869.

Autres informations:

L'enseigne de vaisseau Le Comte de Teil avait navigué deux ans au long cours comme pilotin, (*) puis comme lieutenant avant de devenir volontaire dans la Marine Impériale en 1859 puis aspirant de 2e classe en mars 1861.

(*pilotin: jeune marin qui étudie pour devenir officier de marine marchande)

Quelques recherches sur la généalogie de l'enseigne de vaisseau Le Comte de Teil suivent:



AD79- D- 1863-1882 vue 123-copie acte en marge

Handwritten text from a document, likely a marriage record, mentioning names and dates.

Handwritten text from a document, likely a marriage record, mentioning names and dates.

